



Comune di Pontassieve

RELAZIONE FINALE

per valutazione fattore A) “RISULTATO”

con riferimento al Piano Esecutivo di Gestione

Piano delle Performance

(Versione rivista e corretta a seguito delle risultanze del controllo strategico effettuato in data 30/9/2019)

Schede obiettivi aggiornate

del Piano esecutivo di gestione 2019

DELIBERAZIONE GIUNTA MUNICIPALE N. 186 DEL 14/11/2019



RIEPILOGO OBIETTIVI DI PEG (riassegnazione ai vari responsabili dal 1/10/2019)

CORPO POLIZIA MUNICIPALE

Responsabile Massimo Pratesi

©=obiettivo confermato

®=obiettivo rettificato

N= nuovo obiettivo inserito nel PEG

N° OB.	PROGR. MANDATO SINDACO	MISSIONE CONTABILE	PROGRAMMA CONTABILE	TITOLO OBIETTIVO	RISASSEGNAZIONE	SERVIZIO/ RESPONSABILE
22 ®	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE	MISSIONE 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	PROGRAMMA 02 SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA	CITTA' SICURA	POLIZIA MUNICIPALE	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE PRATESI
23 ®	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE	MISSIONE 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	PROGRAMMA 02 SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA	STRADE SICURE	POLIZIA MUNICIPALE	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE PRATESI
24 ©	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE	MISSIONE 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	PROGRAMMA 02 SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA	PIANO PER LA SICUREZZA	POLIZIA MUNICIPALE	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE PRATESI
25 ©	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE	MISSIONE 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA	PROGRAMMA 02 SISTEMA INTEGRATO DI SICUREZZA URBANA	NOTTI SICURE	POLIZIA MUNICIPALE	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE PRATESI

CORPO P.M. Arno-Sieve
Responsabile Massimo Pratesi

Obiettivi da:
22-25



Comune di Pontassieve

OBIETTIVO PEG N° 22 2019 ®

Sezione 1 parte prima– Riferimenti organizzativi

SETTORE o struttura di Staff	POLIZIA MUNICIPALE ARNO-SIEVE
Servizio	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE
Responsabile	COMANDANTE MASSIMO PRATESI
Responsabile Politico	SINDACO MONICA MARINI

Sezione 1 parte seconda – Riferimenti programmatici

Programma di mandato	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE
Missione e Programma	Missione n° 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA Programma n° 02: Sistema integrato di sicurezza urbana

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell'obiettivo di PEG

Titolo obiettivo PEG →	"CITTA' SICURA" Implementazione del sistema di videosorveglianza nel capoluogo e nelle frazioni e delle strutture di trasmissione radio e dati .		
Descrizione →	<i>Continuazione del progetto che prevede l' installazione di impianti di videosorveglianza nei principali nodi viari, piazze e giardini del capoluogo e delle frazioni, in alcuni dei più importanti edifici pubblici e nelle aree adibite ad isole ecologiche dove più spesso avvengono conferimenti irregolari, abbandoni e scarichi incontrollati di rifiuti. Il sistema verrà rafforzato ed ampliato per migliorarne l'efficacia ed al contempo estenderne la copertura territoriale. Il tutto anche mediante una differenziazione delle tecnologie e il supporto di un sistema unico di trasmissione Wireless dei video-dati, con controllo e gestione completa da remoto presso la Centrale Operativa del Corpo.</i>		
Per gli obiettivi TRASVERSALI Altre strutture organizzative coinvolte (indicare il contributo percentuale e l'eventuale capofila)	capofila	SETTORE/staff%
	Altra struttura	SETTORE/staff%
	Altra struttura	SETTORE/staff%
Durata dell'obiettivo	Annuale	<input type="checkbox"/>	
	Pluriennale	<input checked="" type="checkbox"/>	

Sezione 3 – Risultato atteso (1 o più indicatori in caso di obiettivi di PEG più ampi che accorpano vari aspetti dell'attività del settore)



Indicatore di risultato - 1 (denominazione)→	Installazione sul territorio delle strutture e delle tecnologiche previste per mettere in funzione il sistema wireless progettato nel 2018.
Valore iniziale	1 ponte radio e mancanza di copertura in oltre il 50% del territorio comunale Rete wireless comunale progettata ma ancora non realizzata.
Valore finale atteso <u>Indicatore rettificato per le seguenti motivazioni:</u> Il progetto del sistema wi fi era inizialmente stato impostato come progetto di forniture per la prevalenza delle stesse sui lavori, poi, per le modifiche al codice degli appalti, è stato necessario trasformarlo profondamente per farlo diventare un progetto di opera pubblica. Cosa che ha determinato tempi più lunghi per progettazione e richiesta mutuo, che non consentiranno la realizzazione concreta nel 2019 ma agli inizi del 2020	Collegamento delle telecamere e delle porte telematiche collegate, tramite i monitor di Centrale. Sistema wireless nei due comuni. Collegamento delle telecamere e delle porte telematiche collegate, tramite i monitor di Centrale: approvazione progetto esecutivo del sistema wireless nei due comuni e procedure di gara per l'affidamento dei lavori. ----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019 Sono stati predisposti ed approvati il progetto generale e il progetto esecutivo di un sistema di trasmissione video-dati wireless per i 2 comuni con deliberazioni della G.M. n. 29 del 14.2.2019, n. 195 del 3.12.2019 e determina a contrarre n. 2667 del 27.12.2019. Gli interventi e i risultati prefissati connessi sono stati realizzati e nei tempi previsti.
Indicatore di risultato - 2 (denominazione)→	Aumento telecamere, zone video controllate e apparati per la videosorveglianza della Centrale Operativa.
Valore iniziale	44 telecamere con 7 lettori targhe connesse alla Centrale 7 monitor per la videosorveglianza, nessuna rete wireless in funzione
Valore finale atteso <u>Indicatore rettificato per le seguenti motivazioni:</u> PARTE ELIMINATA: "e realizzazione e messa in funzione della rete wireless di trasmissione video dati" per i motivi esposti nel sopra riportato Indicatore 1 PARTE AGGIUNTA: Cambio del programma di gestione delle telecamere e del server resosi necessario per garantire il funzionamento del sistema negli anni via via implementato con software e apparati hardware adeguati non solo alle dimensioni attuali del sistema, ma anche a reggere gli eventuali ampliamenti dei prossimi anni.	50 telecamere, 8 lettori targa, 8 monitor. e realizzazione e messa in funzione della rete wireless di trasmissione video dati. Sostituzione software e server per la gestione del sistema di videosorveglianza. ----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019 Il sistema di videosorveglianza urbana del nostro Comune è stato implementato ed aggiornato. Il sistema nel 2019 è risultato composto da 51 telecamere, 8 lettori targa e 8 monitor. E' inoltre stato dotato di 1 nuovo server comprensivo di nuovo software di gestione (determine n. 125/2019, 1143/2019, 1630/2019). Tutti gli interventi sono stati realizzati nei tempi previsti.
Indicatore di risultato - 3 (denominazione)→	Realizzazione nuovo sistema radio ricetrasmittente
Valore iniziale	1 ponte radio e mancanza di copertura in oltre il 50% del territorio comunale. Strumenti di ricetrasmisione in dotazione di tecnologia superata
Valore finale atteso <u>Indicatore rettificato per le seguenti motivazioni:</u>	Implementazione del ponte radio e nuova tecnologia di ricetrasmisione per una copertura completa in tutto il territorio comunale



Il progetto del nuovo sistema di radiocomunicazioni è legato alla realizzazione della rete wi fi per la quale si arriverà quest'anno all'approvazione del progetto esecutivo ed alla gara di affidamento per le motivazioni sopra riportare all'indicatore 1.

Approvazione progetto esecutivo del sistema di comunicazioni radio nei due comuni e inizio procedure di gara per l'affidamento dei lavori.

RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019

Sono stati predisposti ed approvati il progetto generale e il progetto esecutivo di un sistema di radio comunicazioni per i 2 comuni con deliberazioni della G.M. n. 29 del 14.2.2019, n. 195 del 3.12.2019 e determina a contrarre n. 2667 del 27.12.2019.

Gli interventi e i risultati prefissati connessi sono stati realizzati e nei tempi previsti.

Sezione 4 – Sviluppo delle fasi

(Evidenziare le fasi oggetto di monitoraggio intermedio)

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓	Sviluppo Temporale											
	Anno 2019											
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1 Installazione sul territorio delle strutture e delle tecnologie previste per mettere in funzione il sistema wireless progettato nel 2018. Approvazione progetto esecutivo e inizio procedure di gara per l'affidamento dei lavori dell'opera pubblica												
2 Aumento telecamere, zone video controllate e apparati per la videosorveglianza della Centrale Operativa. Nuovo programma di gestione del sistema e nuovo server.												
3 Realizzazione nuovo sistema radio ricetrasmittente Approvazione progetto esecutivo e inizio procedure di gara per l'affidamento dei lavori dell'opera pubblica												

Sezione 5 – Peso dell'obiettivo (A CURA DEL N.V. DEL 12/4/2019 DI VALUTAZIONE)



Parametro	Valori									
livello di complessità operativa (fattore C sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
contributo al raggiungimento delle priorità politiche dell'Ente (fattore S sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totale									
	11									

OBIETTIVO PEG N° 23 2019 ®

Sezione 1 parte prima– Riferimenti organizzativi

SETTORE o struttura di Staff	POLIZIA MUNICIPALE ARNO-SIEVE
Servizio	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE
Responsabile	COMANDANTE MASSIMO PRATESI
Responsabile Politico	SINDACO MONICA MARINI

Sezione 1 parte seconda – Riferimenti programmatici

Programma di mandato	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE
Missione e Programma	Missione n° 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA Programma n° 02: Sistema integrato di sicurezza urbana

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell'obiettivo di PEG

Titolo obiettivo PEG →	"STRADE SICURE" Elaborazione di un piano complessivo per la sicurezza stradale e di progetti ed interventi sui marciapiedi atti a renderli adeguati e a norma per le persone con disabilità e per una migliore illuminazione pubblica.		
Descrizione →	Realizzazione prima parte del "Piano per attraversamenti pedonali sicuri" e del "Piano delle velocità", elaborati ed approvati nel 2018, da predisporre il primo mediante utilizzo di sistemi tecnologici dedicati alla facilitazione degli attraversamenti, soprattutto per le categorie dell'utenza più debole e nei punti più frequentati o più critici, sia attraverso impianti semaforici specifici sia con mezzi tecnologici dedicati che aumentino la fruibilità e sicurezza degli attraversamenti pedonali; il secondo mediante apposita segnaletica e campagna informativa. Progetto semafori dedicati ai bambini Interventi di modifica della circolazione per migliorare la sicurezza in punti critici o con alti livelli di incidentalità.		
Per gli obiettivi TRASVERSALI Altre strutture organizzative coinvolte (indicare il contributo percentuale e l'eventuale capofila)	capofila	SETTORE/staff%
	Altra struttura	SETTORE/staff%
	Altra struttura	SETTORE/staff%
Durata dell'obiettivo	Annuale		
	Pluriennale	X	

Sezione 3 – Risultato atteso (1 o più indicatori in caso di obiettivi di PEG più ampi che accorpino vari aspetti dell'attività del settore)



Indicatore di risultato - 1 (denominazione)→	
Valore iniziale	<i>Situazione preesistente</i>
Valore finale atteso Indicatore rettificato per le seguenti motivazioni: <i>indicatore rivisto perché le prime realizzazioni erano state progettate per via Parigi nell'ambito dei lavori della pista ciclabile ma i lavori sono stati sospesi per contenzioso tra comune e ditta appaltatrice).</i> Si è ritenuto inoltre integrare l'indicatore di risultato anche con la <i>Realizzazione di un progetto attraversamento pedonale luminoso sperimentale per zone ad alta densità e criticità di traffico pedonale.</i>	<p><i>Almeno 3 interventi innovativi, una per tipologia di criticità degli attraversamenti pedonali pericolosi.</i> <i>Predisposizione di un progetto per la realizzazione di semafori dedicati ai bambini nei principali itinerari casa-scuola di Pontassieve e Sieci.</i> <i>1 intervento innovativo per tipologia di piani o progetti</i></p> <p>1. Predisposizione di un progetto per la realizzazione di semafori dedicati ai bambini nei principali itinerari casa-scuola di Pontassieve e Sieci</p> <p>2. Realizzazione di un progetto attraversamento pedonale luminoso sperimentale per zone ad alta densità e criticità di traffico pedonale.</p> <p>----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019</p> <p>1. Predisposizione e presentazione alla G.M. del progetto per la realizzazione di n. 5 impianti semaforici dedicati ai bambini, con colori ben identificabili, tempi di attivazione immediati nelle fasce di orario specifiche di entrata ed uscita dalle scuole, da realizzarsi negli attraversamenti pedonali più critici dei principali itinerari casa-scuola di Pontassieve e Sieci (Relazione di Servizio n. 802 del 14.10.2019).</p> <p>2. Realizzazione e presentazione all'amministrazione comunale di un progetto per la realizzazione di un impianto luminoso per l'attraversamento pedonale assistito, di tipo innovativo e sperimentale, ideato per zone ad alta densità e criticità di traffico pedonale denominato "Smart Crossing" da realizzarsi nel capoluogo, in via di Rosano di fronte alla piscina comunale, nel contesto dei lavori della pista pedo ciclabile e per la sicurezza dell'attraversamento della stessa di pedoni e ciclisti in tale punto (progetto completo presentato all'Amministrazione comunale dalla ditta installatrice in data 4.12.2019).</p> <p>Tutti gli interventi attesi, rientranti tra quelli previsti nel "Piano degli attraversamenti pedonali sicuri" del Comune, sono stati realizzati come previsto..</p>

Indicatore di risultato -2 (denominazione)→	
Valore iniziale	<i>Situazione preesistente</i>
Valore finale atteso	<p>6 Progettazioni realizzate e attuazione di almeno n° 4 interventi dei 6 progettati sulla segnaletica sulla cartellazione singole strade con priorità a quelle più importanti per flussi di traffico o problematiche manifestate</p> <p>----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019</p> <p>Sono stati realizzati i seguenti 8 progetti:</p> <p>1. Progetto per installazione postazione fissa di controllo della velocità sulla SS 67, km 96+500, in prossimità del centro abitato di</p>



Sieci, per la messa in sicurezza del traffico in entrata nella frazione in direzione Firenze, una delle più critiche e a più alto tasso di incidentalità del Comune secondo quanto presentato ed approvato dalla Prefettura di Firenze (Determina 2386 del 28.11.2019).

2. Progetto per il controllo dinamico delle velocità per situazioni critiche specifiche sul territorio: dotazione di un nuovo sistema di rilevazione portatile “Telelaser Trucam”, formazione del personale e inizio programma delle attività operative con tale nuova strumentazione (Determina 2007 del 15.10.2019).

3. Progetto per il controllo delle velocità e delle ore di guida e riposo dei conducenti dei veicoli pesanti muniti di cronotachigrafo, comprensivo dell’acquisto e dell’utilizzo delle nuove tecnologie informatiche per i controlli e della formazione professionale necessaria per un gruppo di agenti da specializzare nella materia specifica (Determina 2476 del 6.12.2019).

4. Progetto di mitigazione delle velocità di transito nel centro abitato delle Falle in via di Gricigliano, mediante istituzione di apposita “Zona 30” e realizzazione di segnaletica aggiuntiva (rallentatori ottici, attraversamento pedonale rialzato, ripetizione a terra della segnaletica verticale di limite di velocità 30 km/h).

5. Progetto per aumentare la sicurezza nella SP 84 di Molino del Piano, loc. I Giani a Sieci: proposte per nuova segnaletica per ridurre le velocità di transito nel tratto stretto costeggiato dalle abitazioni, per aumentare l’attenzione dell’utenza, aumentare i livelli di protezione dei pedoni e ridefinizione delle corsie di marcia.

6. Progetto di miglioramento delle condizioni di sicurezza degli utenti più deboli della strada (pedoni, ciclisti) in via Colognolese, per tutto il tratto tra Pontassieve e Montebonello, con installazione di apposita segnaletica di grandi dimensioni e appositamente studiata per la protezione e la salvaguardia dei tanti sportivi, escursionisti, pedoni, ciclisti e detentori di cani che la adoperano quotidianamente in gran numero.

7. Progetto di mitigazione delle velocità di transito in via di Santa Brigida, in prossimità del centro abitato, in tratto semi rettilineo, utilizzato non di rado dagli automobilisti a velocità non consone a garantire la sicurezza stradale e dei residenti, mediante apposita segnaletica orizzontale e verticale e servizi specifici di controllo delle velocità con le nuove apparecchiature mobili in dotazione al Comando.

8. Progetto per il controllo mobile dei veicoli in transito senza copertura assicurativa, senza revisione, rubati, sequestrati o sottoposti a fermo amministrativo: acquisizione della nuova apparecchiatura “Targa System 3.0 Mobile”, formazione del personale e inizio programma delle attività operative con tale nuova strumentazione (Determina 2180 dell’8.11.2019).



Comune di Pontassieve

Il tutto in esecuzione della prima fase del “Piano delle velocità” per le strade del territorio comunale di Pontassieve approvato dalla G.M. con delibera 197/2017.

Gli **8** progetti sopra elencati erano stati tutti realizzati, come previsto, alla data del 31.12.2019.

.



Indicatore di risultato -3 (denominazione)→	
Proposte di modifica del traffico, della circolazione e della sosta	
Valore iniziale	<i>Situazione preesistente</i>
Valore finale atteso	<p><i>Almeno 5 interventi di realizzazioni di modifiche del traffico e della sosta finalizzati ad una migliore regolazione della circolazione ed a contrastare situazioni critiche migliorando le condizioni ambientali di partenza, la sicurezza della circolazione e i servizi resi agli utenti della strada</i></p> <p>-----</p> <p>RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019</p> <p>Sono stati progettati e realizzati i seguenti 7 interventi:</p> <ol style="list-style-type: none">1. Riorganizzazione e rifacimento di tutti gli stalli di sosta (blu, gialli e bianchi) nel capoluogo e nel centro di Sieci, per un totale di 1.600 parcheggi, nelle zone regolamentate o a queste limitrofe (Ordinanze 290 del 23.8.2019 e 299 del 7.9.2019).2. Nuova divisione degli spazi di sosta in via Tanzini con la creazione di stalli per motocicli e ciclomotori, stante la forte domanda in loco di posteggi per la sosta di tali tipologie di veicoli (Ordinanza 244 del 30.6.2019).3. Modifiche e rifacimento totale degli spazi di sosta in via Tifariti, nella zona industriale del capoluogo, con proposta di nuovo parcheggio nella strada tra viale Hanoi e via Lisbona.4. Progettazione e realizzazione nuova Zona Residenti in via della Caserma nel centro Storico di Pontassieve.5. Riorganizzazione e aumento degli stalli di sosta nel quartiere del Fossato del capoluogo.6. Razionalizzazione e messa in maggior sicurezza dell'intera area di intersezione di via Pellico con via F.lli Cervi nel capoluogo, mediante nuova segnaletica orizzontale e verticale.7. Istituzione di 2 nuovi posti di "Sosta Veloce" regolamentata con disco orario e installazione di dissuasori in via Sanzio/intersezione via Buonarroti e di 1 nuovo posto di "Sosta Veloce" in piazza Aldo Moro a Sieci (Ordinanza 237 del 25.6.2019). <p>Tutti gli interventi previsti sono stati realizzati.</p>
Indicatore di risultato - 4 (denominazione)→	
Iniziative a favore della mobilità elettrica	
Valore iniziale	Assenza di provvedimenti in materia
Valore finale atteso <i>Indicatore rettificato per le seguenti motivazioni:</i> è stata specificata meglio l'azione da porre in atto	<p><i>Adozione di un provvedimento che vada ad incentivare l'utilizzo di veicoli elettrici mediante interventi che ne facilitino l'utilizzo e la convenienza soprattutto in relazione alla circolazione nei centri urbani ed alle possibilità e condizioni di sosta</i></p> <p><i>Determinazione dei parcheggi destinati alla ricarica di veicoli elettrici con progetto segnaletico e logo dedicati.</i></p> <p>-----</p> <p>RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019</p>



	<p>Adottato con Delibera G.M. 207 del 23.12.2019 un provvedimento complessivo contenente “Azioni per la promozione della mobilità elettrica” nel territorio comunale, che prevede incentivi all’utilizzo di mezzi elettrici (BEV), ibridi plug-in (PHEV e REEV) e Fuel Cell (FCU) con tariffe ridotte o azzerate per abbonamenti e permessi residenti e facilitazioni per la sosta, per la circolazione nella ZTL, per il carico e lo scarico e i blocchi di traffico.</p> <p>Individuati, attrezzati e segnalati i parcheggi destinati alla ricarica dei veicoli elettrici e regolamentato l’utilizzo delle colonnine e delle modalità con cui effettuare la ricarica dei veicoli elettrici (Ordinanza 241 del 30.6.2019).</p> <p>Tutti gli interventi previsti sono stati realizzati.</p>
--	---

Sezione 4 – Sviluppo delle fasi

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell’obiettivo ↓	Sviluppo Temporale											
	Anno 2019											
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1 Realizzazione prima fase di interventi del “Piano per attraversamenti pedonali sicuri” e “Progetto semafori dedicati ai bambini”. Realizzazione attraversamento pedonale luminoso sperimentale per zone ad alta densità e criticità di traffico pedonale.												
2 Realizzazione prima fase del “Piano delle velocità”												
3 Proposte di modifica del traffico, della circolazione e della sosta												
4 Iniziative a favore della mobilità elettrica. Determinazione dei parcheggi destinati alla ricarica di veicoli elettrici con progetto												



Comune di Pontassieve

segnaletico e logo dedicati.												
------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

(Evidenziare le fasi oggetto di monitoraggio intermedio)

Sezione 5 – Peso dell'obiettivo (A CURA DEL N.V. DEL 12/4/2019 DI VALUTAZIONE)

Parametro	Valori									
livello di complessità operativa (fattore C sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
contributo al raggiungimento delle priorità politiche dell'Ente (fattore S sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Totale	12									

OBIETTIVO PEG N° 24 2019 ©

Sezione 1 parte prima– Riferimenti organizzativi

SETTORE o struttura di Staff	POLIZIA MUNICIPALE ARNO-SIEVE
Servizio	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE
Responsabile	COMANDANTE MASSIMO PRATESI
Responsabile Politico	SINDACO MONICA MARINI

Sezione 1 parte seconda – Riferimenti programmatici

Programma di mandato	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE
Missione e Programma	Missione n° 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA Programma n° 02: Sistema integrato di sicurezza urbana

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell'obiettivo di PEG



Titolo obiettivo PEG →	“PIANO PER LA SICUREZZA PER PONTASSIEVE” Nuovo Piano complessivo di interventi triennali volti ad innalzare i livelli di sicurezza urbana e stradale a Pontassieve e a migliorare il controllo territoriale		
Descrizione →	Progettazione e presentazione per l'approvazione al Consiglio comunale di un nuovo Piano triennale complessivo di interventi, organico ed articolato, che prevede un insieme di azioni in diverse materie di intervento tutte finalizzate al miglioramento dei livelli di sicurezza della nostra comunità in materia di sicurezza urbana, sicurezza della circolazione e controllo territoriale. Gli interventi previsti dal Piano saranno realizzati in 3 fasi successive, nel periodo 2020-2022.		
Per gli obiettivi TRASVERSALI Altre strutture organizzative coinvolte <i>(indicare il contributo percentuale e l'eventuale capofila)</i>	<i>capofila</i>	SETTORE/staff%
	<i>Altra struttura</i>	SETTORE/staff%
	<i>Altra struttura</i>	SETTORE/staff%
Durata dell'obiettivo	<i>Annuale</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<i>Pluriennale</i>	<input type="checkbox"/>	

Sezione 3 – Risultato atteso (1 o più indicatori in caso di obiettivi di PEG più ampi che accorpano vari aspetti dell'attività del settore)



Indicatore di risultato - 1 (denominazione)→	Realizzazione nuovo Piano triennale di interventi per la sicurezza di Pontassieve.
Valore iniziale	<i>Piano approvato dal CC per il periodo 2016-2018 e ad oggi scaduto, i cui interventi sono già stati realizzati.</i>
Valore finale atteso	Approvazione nuovo Piano per la Sicurezza per Pontassieve per il triennio 2020-2022. ----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019 Il nuovo “ Piano per la Sicurezza per Pontassieve 2020-2022 ” è stato elaborato e predisposto internamente e presentato alla G.M., che lo ha approvato con deliberazione della G.M. 212 del 30.12.2019. L’intervento è stato realizzato nei tempi previsti.
Indicatore di risultato - 2 (denominazione)→	Continuazione delle azioni previste dalla 3 ^a fase del precedente Piano per la Sicurezza che saranno comunque ricomprese nel nuovo Piano che sarà predisposto per il triennio 2020-2022
Valore iniziale	<i>Dati relativi alle azioni effettuate nel 2018:</i> Azione 1: 220 Posti di controllo su strada, strutturati e finalizzati alla prevenzione-repressione delle principali violazioni amministrative e penali del codice della strada. Azione 2: 70 servizi serali e serali-notturni per sicurezza urbana e prevenzione criminalità predatoria. Azione 3: Effettuati 50 accertamenti per probabili evasioni o elusioni fiscali da cui sono scaturite 40 relazioni di servizio per gli uffici competenti. Azione 4: n. 100 sanzioni per violazione delle norme del Regolamento comunale sui rifiuti. Azione 5: accertamenti mirati su cani e gatti e relative sanzioni: 26 accertamenti e 3 sanzioni Azione 6: Controlli con Targa System e accertate violazioni delle norme del c.d.s. in materia di coperture assicurative e revisioni periodiche di veicoli: 1.070 verbali.
Valore finale atteso	Realizzazione delle nuove azioni in tema di sicurezza urbana e stradale. Miglioramento nel 2019 dei dati indicativi degli anni precedenti relativi ai singoli settori di intervento o. In particolare (in riferimento alle azioni riportate sotto alla sezione 4): Azione 1: 230 Posti di controllo su strada, strutturati e finalizzati alla prevenzione-repressione delle principali violazioni amministrative e penali del codice della strada (+10%). Azione 2: 75 servizi notturni e serali-notturni per sicurezza urbana e prevenzione criminalità predatoria. Azione 3: 55 accertamenti per probabili evasioni o elusioni fiscali. Azione 4: Mantenimento del numero di violazioni accertate in materia di conferimento di rifiuti in violazione alle norme del Regolamento comunale sui rifiuti: 100 sanzioni (+/- 10%). Azione 5: Realizzazione di un apposito Piano operativo per accertamenti mirati su cani e gatti e aumento accertamenti e sanzioni in materia almeno del 100%. Azione 6: Mantenimento livello di controlli con Targa System e delle accertate violazioni delle norme del c.d.s. in materia di coperture assicurative e revisioni periodiche di veicoli: 1.100 verbali ----- RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019 Realizzate tutte le nuove azioni in tema di sicurezza urbana e



stradale. Migliorati nel 2019 i dati indicativi dei risultati ottenuti rispetto agli anni precedenti, relativamente ai singoli settori di intervento.

Azione 1: 242 Posti di controllo su strada, di cui 60 all'interno del progetto servizi notturni, strutturati e finalizzati alla prevenzione-repressione delle principali violazioni amministrative e penali del codice della strada (+ 4,3% rispetto al risultato atteso).

Azione 2: 79 servizi notturni e serali-notturni per sicurezza urbana e prevenzione criminalità predatoria (+ 5,3% rispetto al risultato atteso).

Azione 3: 55 accertamenti per probabili evasioni o elusioni fiscali.

Azione 4: Mantenimento del numero di violazioni accertate in materia di conferimento di rifiuti in violazione alle norme del Regolamento comunale sui rifiuti: 99 sanzioni, pari al - 1% rispetto all'anno precedente ma all'interno del range previsto di un + o - 10%.

Azione 5: Realizzazione di un apposito Piano operativo per accertamenti mirati su cani e gatti e aumento accertamenti e 6 sanzioni accertate contro le 3 dell'anno precedente (+ 100%).

Azione 6: Mantenimento livello di controlli con Targa System e delle accertate violazioni delle norme del C.d.S. in materia di coperture assicurative e revisioni periodiche di veicoli: 1.276 verbali (+ 16% rispetto al risultato atteso).

Tutti i risultati attesi sono stati raggiunti o superati.

Sezione 4 – Sviluppo delle fasi

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓		Sviluppo Temporale											
		Anno 2019											
		Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1	Piano locale di controllo territoriale.												
2	Continuazione servizi per la sicurezza urbana e il contrasto del fenomeno dei furti in appartamento e delle truffe												
3	Lotta all'elusione ed all'evasione fiscale												
4	Contrasto ai fenomeni di conferimento irregolare/illegale												



Comune di Pontassieve

	dei rifiuti												
5	Controllo modalità di detenzione dei cani negli spazi pubblici e delle colonie feline												
6	Controllo assicurazioni, revisioni, veicoli rubati e fermi amministrativi												

(Evidenziare le fasi oggetto di monitoraggio intermedio)

Sezione 5 – Peso dell'obiettivo (A CURA DEL N.V. DEL 12/4/2019 DI VALUTAZIONE)

Parametro	Valori									
livello di complessità operativa (fattore C sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
contributo al raggiungimento delle priorità politiche dell'Ente (fattore S sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totale									15



Comune di Pontassieve

OBIETTIVO PEG N° 25 2019©

Sezione 1 parte prima– Riferimenti organizzativi

SETTORE o struttura di Staff	POLIZIA MUNICIPALE ARNO-SIEVE
Servizio	COMANDO TERRITORIALE DI PONTASSIEVE
Responsabile	COMANDANTE MASSIMO PRATESI
Responsabile Politico	SINDACO MONICA MARINI

Sezione 1 parte seconda – Riferimenti programmatici

Programma di mandato	01 PONTASSIEVE PIACEVOLE
Missione e Programma	Missione n° 03 ORDINE PUBBLICO E SICUREZZA Programma n° 02: Sistema integrato di sicurezza urbana

Sezione 2 – Anagrafica e descrizione dell'obiettivo di PEG

Titolo obiettivo PEG →	"NOTTI SICURE" Svolgimento di servizi notturni di controllo del territorio		
Descrizione →	<i>Progetto per l'organizzazione, lo svolgimento e il progressivo aumento del numero dei servizi notturni finalizzati sia al controllo della circolazione stradale (rispetto principali norme di comportamento, guida in stato di ebbrezza e sotto l'effetto di droghe), sia al controllo territoriale (prevenzione e repressione degli illeciti amministrativi e dei reati in genere e degli illeciti accertati a carico di attività di somministrazione alimenti e bevande, ricettive, turistiche, di pubblico spettacolo in particolare)</i>		
Per gli obiettivi TRASVERSALI Altre strutture organizzative coinvolte (indicare il contributo percentuale e l'eventuale capofila)	<i>capofila</i>	SETTORE/staff%
	<i>Altra struttura</i>	SETTORE/staff%
	<i>Altra struttura</i>	SETTORE/staff%
Durata dell'obiettivo	<i>Annuale</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<i>Pluriennale</i>	<input type="checkbox"/>	



Sezione 3 – Risultato atteso (1 o più indicatori in caso di obiettivi di PEG più ampi che accorpano vari aspetti dell'attività del settore)

Indicatore di risultato - 1 (denominazione)→	Numero di servizi notturni e di ore impiegate
Valore iniziale	<i>Realizzazione di 70 servizi nel 2018, in aumento progressivo rispetto agli anni precedenti.</i>
Valore finale atteso	<p>Realizzazione di un ulteriore aumento per arrivare almeno a 75 servizi notturni e serali-notturni nel 2019, di cui almeno 60 effettuati all'interno delle modalità e degli obiettivi contenuti nel progetto approvato dalla G.M. per l'anno in corso, gli obiettivi contenuti con conseguente aumento delle ore impiegate, dei controlli, e degli interventi effettuati e dei verbali accertati in orario notturno rispetto ai valori dell'anno precedente. Il tutto come indicato nel progetto specificamente adottato per il raggiungimento del presente obiettivo.</p> <p>-----</p> <p>RELAZIONE SULLO STATO DI RAGGIUNGIMENTO AL 31/12/2019</p> <p>Nel 2019 sono stati realizzati:</p> <ul style="list-style-type: none"> - 79 servizi notturni (+5,33% rispetto al risultato atteso) - 810 ore in totale di estensione del servizio in ore notturne (+15,7% rispetto al risultato atteso). - 773 violazioni accertate per violazione del C.d.S. in ore notturne (+22,7% rispetto all'anno precedente). - 190 posti di controllo, di cui 62 in servizi notturni (+ 6,7% del 2018) - 604 conducenti e veicoli controllati (+0,66% di quelli previsti) - 93 controlli con etilometro (contro i 61 del 2018: +52,5%) - 15.113 veicoli controllati con targa system, per assicurazione, revisione, etc. (+ 0,7 rispetto a quanto atteso) - 11 controlli di pubblici esercizi, circoli e locali di pubblico intrattenimento (contro i 10 attesi: +10%). <p>Tutti gli interventi ed i risultati previsti sono stati ottenuti e realizzati nei tempi previsti.</p>

Sezione 4 – Sviluppo delle fasi

Descrizione azioni/ fasi di attuazione dell'obiettivo ↓	Sviluppo Temporale											
	Anno 2019											
	Gen	Feb	Mar	Apr	Mag	Giu	Lug	Ago	Set	Ott	Nov	Dic
1 Progetto di potenziamento dei servizi serali e notturni												

(Evidenziare le fasi oggetto di monitoraggio intermedio)

Sezione 5 – Peso dell'obiettivo (A CURA DEL N.V. DEL 12/4/2019 DI VALUTAZIONE)



Comune di Pontassieve

Parametro	Valori									
livello di complessità operativa (fattore C sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
contributo al raggiungimento delle priorità politiche dell'Ente (fattore S sistema valutazione apicali/PO)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Totale		15							